

## Presentazione Progetto Gestione Flotte di Tracciaservice

Con la presente Vi vogliamo informare concretamente di quanto potremmo offrirVi per ingegnerizzare il sistema di gestione flotte "**TracciaFLOTTEService**" che Vi permetterebbe di dislocare unità mobili autosufficienti.

Le peculiarità del nostro sistema è che potrete gestire la vostra risorsa senza aver l'obbligatorietà di far rientrare il mezzo in sede per ricevere le commesse di lavoro e/o riconsegna documenti, dato che l'autista potrà essere contattato dalla centrale della logistica in tempo reale ed inviargli le commesse per e-mail con allegato PDF e gestire la reportistica del suo lavoro e dati mezzo per la gestione manutentiva dalla postazione centrale di logistica. Il sistema è stato studiato seguendo le linee guida di alcuni trasportatori tedeschi che operano in Europa con automezzi residenti in modalità itinerante, la loro peculiarità è quello di non aver bisogno di filiali per gestire la flotta e le commesse di trasporto abbattendo in modo considerevole, costi fissi gestionali (l'evoluzione è servita per ulteriormente abbattere i costi d'uso e ricerca fax-point – internet-point presso le sedi delle poste ecc.) attraverso la modalità itinerante come anche il ricovero automezzo presso la sede dell'autista e/o presso parcheggi di siti produttivi industriali per abbassare al minimo la movimentazione dell'attrezzatura a vuoto e tutela del bene incustodito. Tenendo conto che l'autista rientra a casa ogni 15gg.

Descrizione progetto servizio **TracciaFLOTTEService**:

- tracciabilità mezzi in tempo reale al minuto
- servizio orangeBOX rilevamento sinistri incidenti e/o richiesta d'aiuto per operatore
- la possibilità di inviare a bordo del mezzo il tragitto migliore
- localizzazione di rimorchi, casse mobili e container con dispositivi autoalimentati o a ricarica
- inviare per e-mail, allegato in pdf della bolla di consegna e scheda di sicurezza
- stampa della documentazione inviata per produrla cartacea
- scansione della stessa dopo averla fatta sottoscrivere dal cliente e rinvio alla sede come atto dimostrativo e amministrativo
- calcolo costo Km nei report per consegna effettuato e verificata dopo l'eseguita consegna
- collegamento alla "canbus" per gestione costi carburante e manutenzione automezzo e ore di guida per autista
- rilevazione dati ore autista per cedolino busta paga
- pagamento con un servizio finanziario a 60mesi con Noleggio





### **costi di attuazione per l'innovazione alla gestione flotta:**

Per ottenere quanto sopra menzionato è necessario studiare ad hoc il progetto, ovvero utilizzare una modalità d'approccio che comporta costi immediati anche solo per stilare un'offerta mirata alle vostre esigenze in particolar modo quando viene richiesto al nostro prodotto di interagire con software gestionali/amministrativi.

Come ben comprenderete, dato che ogni azienda ha le sue unicità gestionali e imprenditoriali, non è possibile utilizzare quanto già fatto per altri. Quando viene richiesta una stesura di fattibilità è necessario riprogettare la parte Hardware e Software per mantenere quelle particolarità imprenditoriali, attraverso le quali l'azienda si rapporta quotidianamente sul mercato e che la contraddistinguono rendendola leader nel suo settore.

Ed ecco che il prodotto diventa molto esclusivo e alla portata di aziende consolidate tramite un piccolo investimento iniziale **"contributo salva spese di progettazione"** per permetterci di supportare i costi per realizzare la piattaforma **TracciaFLOTTEService** specifica per le vostre richieste.

Il nostro sistema prevede, in seguito al raggiungimento di un'intesa di fornitura globale per la messa in opera del progetto, **di recuperare il costo di progettazione SCONTANDOLO dalla fornitura**, oppure tramutarlo in diritto di assistenza triennale.

---§---

Il contributo richiestovi per poter ottenere quanto sopra indicato è di: **€ 3000.00 + iva**  
**Pagamento 30% all'ordine e il rimanente in sei rate tramite RID autorizzati**

***in attesa di vostre considerazioni di quanto proposto e nella speranza che abbiate recepito la bontà progettuale e l'innovazione contenuta che potrà apportare con modo concreto per attuare contenimento costi fissi gestionali e sviluppo commerciale operativo "uomo-macchina".***

***cordiali distinti saluti.....TracciaService srl***

- ***Antonio Magnani direzione ufficio sviluppo***
- ***Lo Staff tecnico TracciaService***
- ***Dario Zani ufficio sviluppo***